

# DÉPLACEMENTS

EN 2016

## LES TRANSPORTS EN COMMUN



**2 GARES TER ...**  
mais faible attractivité

Pas de desserte en car par  
le réseau départemental  
bucéphale

PLATEFORME C'MOBIL sur le  
pays du Charolais Brionnais

## DÉPENDANCE À L'AUTOMOBILE



MODE DE TRANSPORT LE PLUS  
UTILISÉ, conséquence de la  
ruralité du territoire

**ENTRE 85 ET 90%**  
des ménages ont au moins  
une voiture

**82% DES DÉPLACEMENTS DES  
ACTIFS**  
se font en voiture



Usagers

## LES MODES DOUX



Difficile usage des modes doux sur le territoire  
(absence de voies ou bandes cyclables)

Des efforts pour développer l'usage du vélo



Covoiturage

## DES ENJEUX

- Rationaliser l'usage de la voiture
- Développer le Covoiturage

## UNE MISE EN VALEUR



Développer la  
Plateforme C'Mobil à  
travers un site  
internet ou une  
application mobile  
pour qu'elle intègre  
notamment le  
covoiturage

## FORCES

- Présence de 2 gares TER
- Plateforme téléphonique C'Mobil pour renseigner les habitants sur les transports en commun
- Réseau routier satisfaisant
- Retour d'expérience sur la mise en place de location de vélos

## FAIBLESSES

- Voie unique pour le TER qui a par conséquent une faible vitesse
- Dépendance forte à l'automobile
- Faible présence et faible utilisation des transports en commun

## OPPORTUNITÉS

- Travaux prévus sur la ligne du TER pour augmenter la vitesse et rendre le TER plus attractif
- Continuer et développer la mise en place de locations de vélos

## MENACES

- Le territoire rural incite à une utilisation toujours plus forte de la voiture
- La topographie du territoire rend difficile l'usage des modes doux
- Freins psychologiques au changement de mobilité : confort de la voiture
- Peu de sensibilisation sur les autres modes de transports possibles
- Budget